

GREEN'UP

SU VEHÍCULO ELÉCTRICO



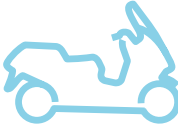


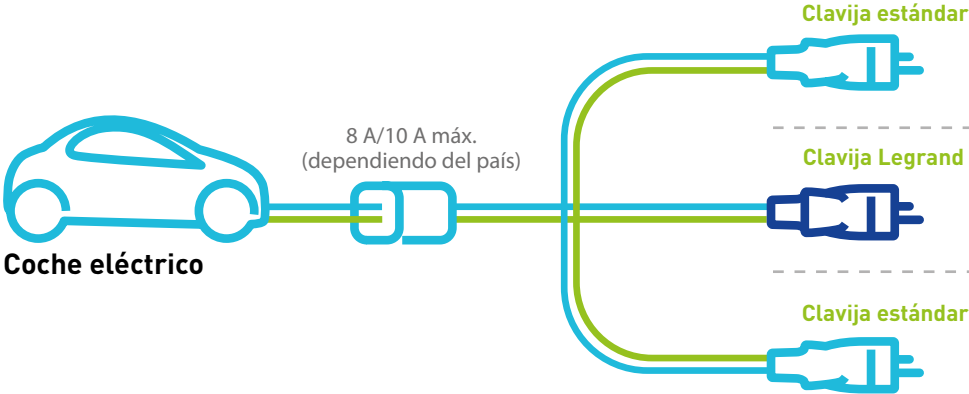






SOLUCIONES DE CARGA
PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
O HÍBRIDOS ENCHUFABLES

EL ESPECIALISTA GLOBAL
EN INFRAESTRUCTURAS ELÉCTRICAS Y DIGITALES PARA EDIFICIOS

 **legrand**[®]

¿Qué infraestructura se debe utilizar para la carga normal?

SOLUCIONES DE CARGA GREEN'UP

MODO DE CARGA	SOLUCIONES DE CARGA	
MODO 1		<p>8 A/10 A máx. (dependiendo del país)</p> <p>Scooter, bicicleta eléctrica</p> 
MODO 2	MONOFÁSICA	 <p>8 A/10 A máx. (dependiendo del país)</p> <p>Coche eléctrico</p>  <p>Clavija estándar</p> <p>Clavija Legrand</p> <p>Clavija estándar</p> <hr/>  <p>16 A máx.</p> <p>Coche eléctrico</p>  <p>Clavija Legrand</p>
MODO 3	TRIFÁSICA	 <p>Coche eléctrico</p>  <p>Clavija tipo 2S</p> <hr/>  <p>Coche eléctrico</p>  <p>Clavija tipo 2S</p>

	RECOMENDACIONES DE LEGRAND	TIEMPO DE CARGA para 100 km*
	Toma de corriente convencional no dedicada. NO SE RECOMIENDA para vehículos eléctricos	X
Toma estándar	Clavija estándar + toma estándar dedicada Circuito de carga limitada OCASIONAL	6 h
Toma estándar	Clavija de seguridad Legrand + toma estándar dedicada Circuito de carga limitada OCASIONAL	6 h
Toma Green'up Access de Legrand	Clavija estándar + Toma Green'up Acces de Legrand Acceso dedicado seguro Circuito de carga limitada PERMITIDO	6 h
Toma Green'up Access de Legrand	Clavija Legrand + Toma Green'up Acces de Legrand Circuito dedicado y seguro, carga optimizada RECOMENDADO	3 h
Borna de carga Green'up Premium de 3,7 kW	Clavija tipo 2S Circuito dedicado y seguro, carga optimizada RECOMENDADO	3 h
Borna de carga Green'up Premium de 7,4 kW		1 h 30
Borna de carga de 11 kW		1 h
Borna de carga Green'up Premium de 22 kW		30 min

*Tiempo de carga medio para una autonomía de 100 km, en función del consumo medio de 12 kW/h por cada 100 km. Varía según el modelo de coche eléctrico

¿Qué punto de carga debe instalarse en viviendas unifamiliares?

4

SOLUCIONES DE CARGA GREEN'UP

TOMA GREEN'UP ACCESS

TOMA + SOPORTE + RCBO

SOLUCIÓN ECONÓMICA, ADAPTABLE Y SEGURA

Con la toma Green'up Access, Legrand facilita la carga de vehículos en el hogar. Esta solución económica, sencilla de instalar y segura también se puede utilizar para todos los usos convencionales y cuenta con un precableado especial para que se pueda sustituir fácilmente por una borna de recarga modo 3.



MODO 2

Tiempo de carga



IP 55 - IK 08
16 A - 3,7 kW
monofásica

La toma se suministra con soporte

Línea a proteger mediante RCBO (2).
Esquema eléctrico p. 13



SISTEMA DE DETECCIÓN PATENTADO POR LEGRAND

Los vehículos detectan la infraestructura segura de Green'up y seleccionan la potencia máxima que se puede suministrar a través de la toma, lo que reduce el tiempo de carga.



CUANDO ESTOY EN CASA, PUEDO CARGAR MI VEHÍCULO ELÉCTRICO CON TOTAL SEGURIDAD

(1) 3 horas con una clavija Legrand, 6 horas con una clavija que no sea Legrand.
La carga media para una autonomía de 100 km varía dependiendo del modelo.
(2) RCBO: Interruptor magnetotérmico diferencial.

BORNA DE CARGA GREEN'UP PREMIUM

SOLUCIÓN QUE PERMITE CONTROLAR LA CARGA DE FORMA LOCAL O REMOTA

La borna de carga Green'up Premium se utiliza para cargar vehículos en los modos 2 y 3. Con su conexión Bluetooth integrada, se puede utilizar para controlar localmente la carga mediante la aplicación EV CHARGE. Cuando se conecta a una red IP o Wi-Fi con el kit de comunicación (opcional), permite el control remoto desde un ordenador, tableta o smartphone.



Inicio retardado: 3, 6 o 9 horas

Existe la opción de retrasar el inicio 3, 6 o 9 horas, para realizar la carga durante la franja horaria de tarifa económica.

Para cualquier modelo de vehículo eléctrico
Toma T2S EV con tapa para carga en modo 3.

Para cualquier modelo de vehículo eléctrico
Toma de alta resistencia Green'up Access para la carga en el modo 2 y para todas las aplicaciones

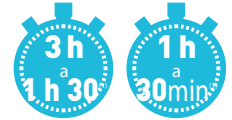
Entrada de contacto sin tensión

Para el control externo de la borna de carga (interruptor horario, contactor, etc.)

MODO 2

MODO 3 COMUNICACIÓN

Tiempo de carga



Monofásica

Trifásica

IP 44 - IK 08
3,7/7,4 kW/22 kW
monofásica y trifásica

Línea a proteger mediante RCBO ⁽²⁾.
Esquema eléctrico p. 17



CON LA APLICACIÓN EV CHARGE, PUEDO CONTROLAR LA CARGA DESDE MI ORDENADOR, TABLETA O SMARTPHONE



GESTIÓN DE LA CARGA

1 ESTÁNDAR (UTILIZANDO BLUETOOTH CON EV CHARGE)

- Anulación de las horas pico/valle
- Carga diaria programable y gestión de energía
- Visualización del consumo de la última carga
- Actualización de software

2 CON KIT DE COMUNICACIÓN (OPCIONAL)

- Control remoto de la carga
- Supervisión semanal del consumo (a través de router Wi-Fi o RJ45)
- Gestión a través de la aplicación EV CHARGE

(1) Tiempo medio para una carga completa según las fuentes del fabricante; varía dependiendo del modelo

(2) RCBO: Interruptor magnetotérmico diferencial.

¿Qué punto de carga se debe utilizar en edificios residenciales y en el sector terciario privado?

6

SOLUCIONES DE CARGA GREEN'UP

TOMA GREEN'UP ACCESS IK10

TOMA + SOPORTE

SOLUCIÓN RESISTENTE Y ECONÓMICA PARA LUGARES EXPUESTOS

Gracias a su protección IK 10, que proporciona una excelente resistencia en entornos hostiles, la toma Green'up Access es idónea para su uso en aparcamientos públicos y similares.

ESTA SOLUCIÓN económica, sencilla de instalar y segura también se puede utilizar para todos los usos convencionales y cuenta con un precableado especial para que se pueda sustituir fácilmente por una borna modo 3.



Carga de 8 a 16 A con total seguridad

de todos los vehículos eléctricos que tengan un cable de modo 1 o modo 2, independientemente de la potencia de carga que necesite el vehículo



Seguridad óptima

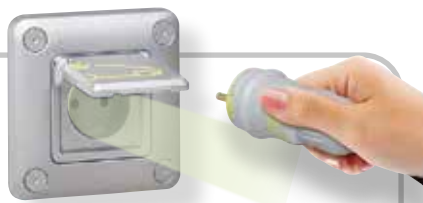
Tratamiento de la superficie de los contactos metálicos para mejorar la conductividad eléctrica



Montaje empotrado o montaje en superficie con marco

Toma de alta resistencia para vehículos eléctricos; también es adecuada para cualquier otra aplicación

Cumple con IEC 60884-1



SISTEMA DE DETECCIÓN PATENTADO POR LEGRAND

Los vehículos detectan la infraestructura segura de Green'up y seleccionan la potencia máxima que se puede suministrar a través de la toma, lo que reduce el tiempo de carga.

MODO 2

Tiempo de carga



IP 55 - IK 10
16 A - 3,7 kW
monofásica

Se suministra con soporte
Disponibile con tapa con llave

Línea a proteger mediante RCBO⁽²⁾.
Esquema eléctrico p. 14



PUEDO CARGAR PARCIALMENTE MI COCHE ELÉCTRICO EN UN APARCAMIENTO PÚBLICO MIENTRAS ALMUERZO CON LOS AMIGOS

(1) 3 horas con una clavija Legrand, 6 horas con una clavija que no sea Legrand.
La carga media para una autonomía de 100 km varía dependiendo del modelo.
(2) RCBO: Interruptor magnetotérmico diferencial.

BORNA DE CARGA IK 10 GREEN'UP PREMIUM

SOLUCIÓN PARA APARCAMIENTOS DE EMPRESAS

La borna de carga Green'up Premium IK 10 de suelo o de montaje en la pared es resistente a impactos e idónea para flotas de vehículos. Se puede utilizar un lector de tarjetas (opcional) para desbloquear la borna de carga mediante la identificación del empleado y controlar el consumo a través de una página web.



Para cualquier modelo de vehículo eléctrico
Toma de alta resistencia Green'up Access para la carga en el modo 2 y para todas las aplicaciones

Para cualquier modelo de vehículo eléctrico
Toma T2S EV con tapa para carga en modo 3.



Lector de tarjetas opcional
Desbloquea la borna de recarga y puede controlar la electricidad utilizada

Acceso seguro
Bloqueo/desbloqueo de la borna de recarga mediante la aplicación EV CHARGE



CANALIZACIÓN ELÉCTRICA PREFABRICADA MS 63/100/160 A

En aparcamientos y garajes cubiertos, proporciona una distribución de potencia idónea para las bornas de recarga Green'up Premium.



EN EL ESTACIONAMIENTO DE MI LUGAR DE TRABAJO O DE MI COMUNIDAD DE VECINOS ES MUY SENCILLO IDENTIFICARME Y CARGAR MI COCHE ELÉCTRICO.

GESTIÓN DE LA CARGA

- ESTÁNDAR (UTILIZANDO BLUETOOTH CON EV CHARGE)**
 - Bloqueo con Bluetooth
 - Carga diaria programable y gestión de energía
 - Actualización de software
- CON KIT DE COMUNICACIÓN (OPCIONAL)**
 - Control remoto de la carga
 - Control de acceso controlado por tarjeta con lector RFID
 - Se puede gestionar un grupo de bornas de recarga mediante un servidor web
 - Historial de consumo



MODO 2

MODO 3 COMUNICACIÓN

Tiempo de carga

3h a 1h 30' Monofásica

1h a 30min' Trifásica

IP 55 - IK 10
3,7 kW monofásica
a 22 kW trifásica

Línea a proteger mediante RCBO ⁽²⁾.
Esquema eléctrico p. 17

(1) Tiempo medio para una carga completa en modo 3, según las fuentes del fabricante; varía dependiendo del modelo.
(2) RCBO: Interruptor magnetotérmico diferencial.

¿Qué punto de carga se debe utilizar en áreas comerciales de acceso público?

(centros comerciales, aparcamientos públicos, etc.)

8

SOLUCIONES DE CARGA GREEN'UP



“

EN EL APARCAMIENTO, PUEDO UTILIZAR LA BORNA DE RECARGA CON MI TARJETA. PUEDO CARGAR EL COCHE MIENTRAS HAGO LA COMPRA

BORNA DE RECARGA IK 10 GREEN'UP PREMIUM TRIFÁSICA

BORNA DE RECARGA INTEROPERABLE PARA FACILITAR LA GESTIÓN COMPATIBLE CON OCPP

Se puede controlar mediante un operador de la red de carga: la borna de carga Green'Up Premium se integra fácilmente en el sistema de facturación del administrador del aparcamiento. El importe de la electricidad utilizada se puede añadir al coste de la plaza de estacionamiento.

La borna de recarga se puede comunicar con la red IP

Compatible con los sistemas operativos existentes

(Modbus, OCPP)



Sistema de identificación del lector RFID integrado en la borna de carga, que puede activar tomas (opcional)

Espacio disponible para instalar las protecciones modulares en la base



Para cualquier modelo de vehículo eléctrico

Toma de alta resistencia Green'up Access para la carga en modo 2 y para todas las aplicaciones

Para cualquier modelo de vehículo eléctrico

Toma de conector T2S EV con tapa para carga en modo 3.



CARGAR 2 VEHÍCULOS AL MISMO TIEMPO

A cada lado de la borna hay una toma tipo 2S y una toma Green'up Access



GESTIÓN DE LA CARGA

PERMITE UNA COMUNICACIÓN COMPLETA CON EL KIT DE COMUNICACIÓN (OPCIONAL)

- Supervisión y ajustes de parámetros en la página web
- Bornas de recarga compatibles con Modbus y OCPP (Open Charge Point Protocol - protocolo de punto de carga abierto)
- Se gestiona con lector RFID

MODO 2

MODO 3
COMUNICACIÓN

Tiempo de carga



IP 55 - IK 10
ajustable de 11 a 22 kW
trifásica

Línea a proteger mediante RCBO⁽²⁾.
Esquema eléctrico p. 17

(1) Tiempo medio para una carga completa en modo 3, según las fuentes del fabricante; varía dependiendo del modelo
(2) RCBO: Interruptor magnetotérmico diferencial.

¿Qué soluciones se deben utilizar para la identificación, la medida y el control?



GESTIÓN MEDIANTE UNA APLICACIÓN

Acceso y control mediante la aplicación EV CHARGE: supervisión de la carga y opción para bloquear la borna de carga a través de la aplicación (impidiendo el uso por parte de terceros que no utilicen la cuenta del cliente), control y visualización del consumo. Carga programada mediante la aplicación para una gestión optimizada del consumo.

Actualización de software a través de la aplicación.



CONTROL DE ACCESO MEDIANTE TARJETA

Las bornas de carga Green'up Premium se pueden integrar en el sistema de control de acceso del edificio. La borna de carga se bloquea y se necesita una tarjeta de identificación personal para que suministre electricidad.



Medida del consumo
Un contador de energía.

MODBUS
RS 485



Se puede integrar un conversor IP, un contador de energía y dispositivos de protección, en la base de la borna de carga. Para bornas de carga sin base, se pueden instalar cajas de distribución cerca de ellas.

PROCOLO IP

Borna de recarga
Green'up Premium con kit
de comunicación





Servidor web
Se utiliza para mostrar el consumo en cualquier tipo de pantalla equipada con un navegador: ordenador, tableta, smartphone, TV, etc.

ó



Software de supervisión
Para mostrar la medición en un ordenador



En un ordenador: visualizar el estado de funcionamiento de la borna de carga, medir el consumo de electricidad, optimizar la energía disponible (controlar la carga dividiendo la energía entre las diferentes bornas de carga).

**MEDIDA Y VISUALIZACIÓN
COMUNICACIÓN A TRAVÉS DE
INTERNET
+ CONTROL DE CARGA**



**KIT DE COMUNICACIÓN CON CONTROL
DE ACCESO DE USUARIO (MIFARE RFID)**



En un ordenador: página web
Registro de las sesiones de carga por cada borna (consumo, número de tarjetas, etc.) en archivos electrónicos

**MEDIDA Y CONTROL
DE LA CARGA 100 % EN LÍNEA**

Tomas y bornas de recarga Green'up™

para vehículos eléctricos e híbridos enchufables

	IP	IK	Modo de carga	Potencia (kW)	Número de puntos de carga	Fijación mural	Fijación sobre pie	Opciones ⁽⁴⁾		Tiempo medio de caga (en horas) según el tipo de vehículo y su batería			
								Comunicación	Lector RFID (Función con el kit de comunicación Ref. 0 590 56)	Capacidad de la batería del vehículo			
										15/16 kW/h	22/24 kW/h	30/32 kW/h	
TOMAS MONOFÁSICAS - 230 V													
	Plástica	55	08	Modo 2 	3,7	1	0 904 72 ⁽³⁾	-	-	-	5 ⁽¹⁾	7 ⁽¹⁾	-
	Metal	55	10	Modo 2 	3,7	1	0 778 56	-	-	-	5 ⁽¹⁾	7 ⁽¹⁾	-
	Metal con llave	55	10			1	0 778 57	-	-	-	-	5 ⁽¹⁾	7 ⁽¹⁾
BORNAS MONOFÁSICAS - 230 V													
	Plástica	44	08	Modo 3 	3,7 / 4,6	1	0 590 00	0 590 00 + 0 590 52	0 590 56	-	4	6	8
					7,4	1	0 590 01	0 590 01 + 0 590 52	0 590 56	-	2,5	3,5	4,5
	Plástica	44	08	Modo 2 y 3 	3,7 / 4,6	1	0 590 30	0 590 30 + 0 590 52	0 590 56	-	4	6	8
					7,4	1	0 590 35	0 590 35 + 0 590 52	0 590 56	-	2,5	3	4,5
	Metal	55	10	Modo 2 y 3 	3,7 / 4,6	1	0 590 41 + 0 590 53	0 590 41 + 0 590 54	0 590 56	0 590 59 + 0 590 56	4	6	8
						2	0 590 42 + 0 590 53	0 590 42 + 0 590 54	0 590 56	0 590 59 + 0 590 56	4	6	8
		55	10		1	0 590 43 + 0 590 53	0 590 43 + 0 590 54	0 590 56	0 590 59 + 0 590 56	2,5	3	4,5	
					2	0 590 44 + 0 590 53	0 590 44 + 0 590 54	0 590 56	0 590 59 + 0 590 56	2,5	3	4,5	
BORNAS TRIFÁSICAS - 400 V													
	Plástica	44	08	Modo 3 	22	1	0 590 02	0 590 02 + 0 590 52	0 590 56	-	1	1	2
	Metal	55	10	Modo 2 y 3 	22	1	0 590 48 + 0 590 53	0 590 48 + 0 590 54	0 590 56	0 590 59 + 0 590 56	1	1	2
						2	0 590 49 + 0 590 53	0 590 49 + 0 590 54	0 590 56	0 590 59 + 0 590 56	1	1	2

1: Para vehículos con cable equipado con la clavija Green'up Legrand.

Tomas Green'up™ Access de 25 kWh / 8 h / 230 V

para vehículos eléctricos



0 904 72

0 778 56

Principio de instalación p. 14
Dimensiones p. 14

Utilizadas para cargar de forma segura vehículos eléctricos e híbridos enchufables que admiten cables modo 2 (compatibles con modo 1).

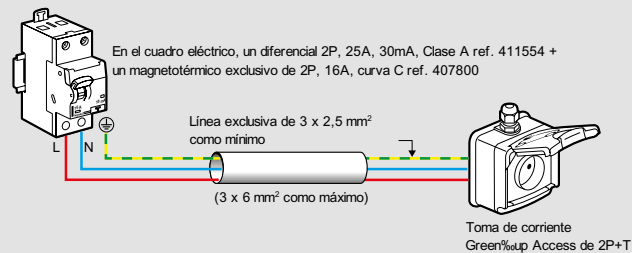
Conectadas al cuadro del consumidor mediante una línea exclusiva de 3 x 2,5 mm² (1 línea por toma) con protección mediante diferencial de 30 mA - tipo A + magnetotérmico de 16 A curva C).

Altura de instalación recomendada: 1,30 m del suelo.

Adecuado para uso en domicilios y lugares de trabajo.

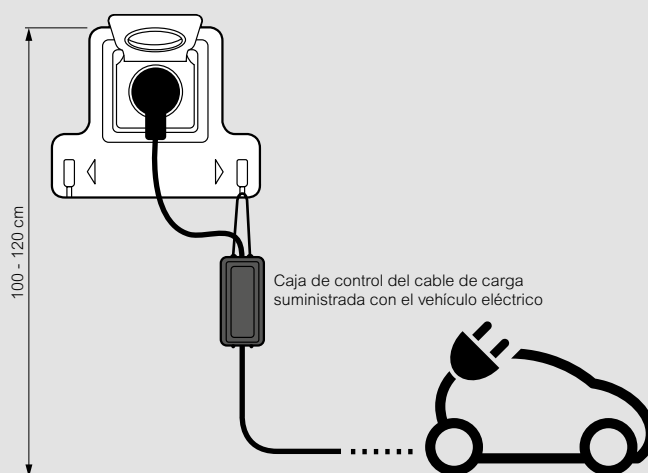
Emb.	Ref.	Tomas de modo 2 - 3,2 kVA
1	0 904 72	<p>Mecanismos de alta resistencia con contactos plateados. Tomas monofásicas - conexión roscada 230 V. Se suministran con la base (ref. cat. 0 904 78) para colgar la caja de control del cable de carga del vehículo. Para cargar 1 vehículo. Conforme a la IEC 60-884-1.</p> <p>IP 55 - IK 08 de instalación en superficie Adecuadas para instalación en domicilios particulares. Toma aislante con tapa. Suministrada completa con marco de instalación en superficie y equipada con prensaestopas ISO 20. Dimensiones (Al x An x Pr): 98 x 98 x 70 mm (excluyendo el prensaestopas).</p> <p>Toma de corriente estándar alemana.</p>
1	0 778 56	<p>IP 55 - IK 10 empotrado - toma metálica Adecuadas para instalación en domicilios particulares, garajes cerrados, aparcamientos, etc. Suministradas completas con placa y soporte. Montaje en caja simple Batibox tipo empotrada con una profundidad de 50 mm. Se puede montar en superficie con la caja de ref. 0 778 90 Dimensiones (Al x An x Pr): 110 x 110 x 13,5 mm</p> <p>Toma de corriente estándar alemana.</p>
1	0 778 57	<p>IP 55 - IK 10 empotrado - toma metálica con tapa cerrada Adecuadas para instalación en domicilios particulares, garajes cerrados, aparcamientos, etc. Suministradas completas con placa y soporte. Montaje en caja simple Batibox tipo empotrada con una profundidad de 50 mm. Se puede montar en superficie con la caja de ref. cat. 0 778 90. Dimensiones (Al x An x Pr): 110 x 110 x 13,5 mm. Suministrada completa con un juego único de 2 llaves para restringir el acceso a la toma.</p> <p>Toma de corriente estándar alemana.</p>

Principio de instalación para una toma individual modo 2



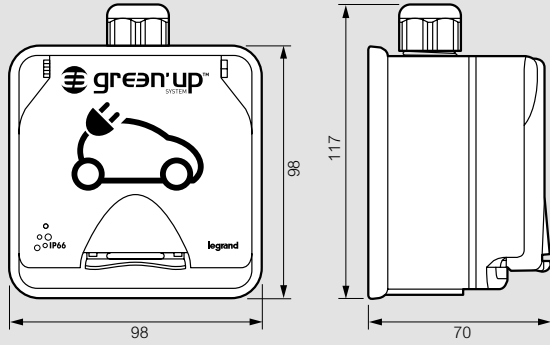
- Se puede controlar por medio de unidades de control de tipo reloj/interruptor, etc. (que se piden por separado).
- Se recomienda el uso de un dispositivo de protección contra sobretensiones.

Uso de la base ref. 0 904 78

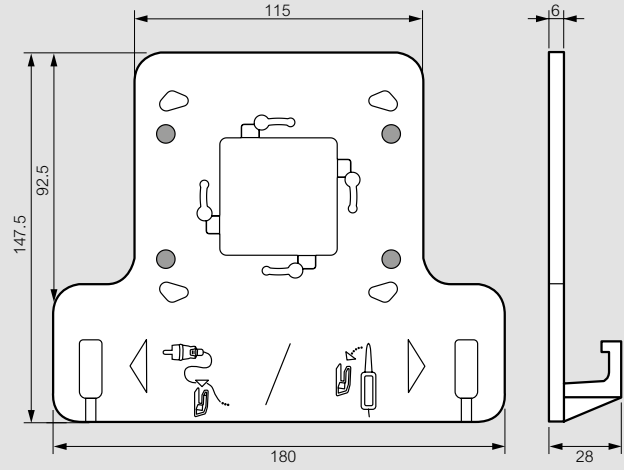


Dimensiones

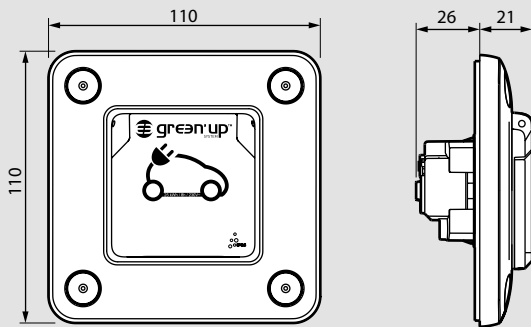
Ref. 0 904 72



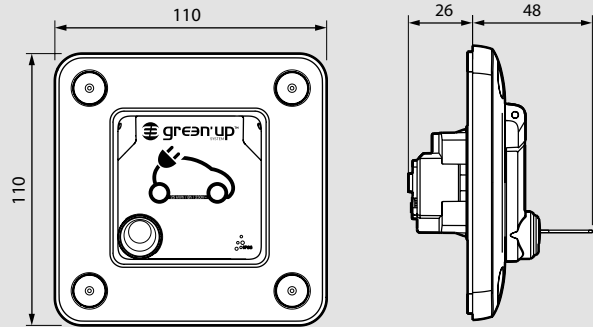
Ref. 0 904 78



Ref. 0 778 56



Ref. 0 778 57



Bornas Green'up™ Premium

para recarga de vehículos eléctricos

Bornas de recarga conformes a la especificación ZE Ready (1)

Con función de ajuste de potencia



Permiten recargar con total seguridad todos los vehículos eléctricos (equipados con cargadores monofásicos y trifásicos) e híbridos enchufables con modo de recarga 2 o 3. Conformes a las normas IEC 61851-1 y 61851-22. Posibilidad de ajustar la potencia sobre la borna con la adecuación de las protecciones y circuitos de alimentación. Comunicación local sin hilos por Bluetooth integrada: configuración y control de la borna por Smartphone o tableta con una aplicación compatible con IOS y Android. Funciones disponibles: programación diaria de la carga, visualización del estado de la borna, activación/desactivación de la borna, histórico y seguimiento de los consumos. Con almacenamiento de los datos en el cloud, actualización del programa. Comunicación sin hilos, via IP, a distancia con el kit de comunicación ref. 0 590 56.

Equipadas con:

- Una base 2P+T con obturadores de seguridad Green'up Acces que incorpora el novedoso Green'up System, tecnología del grupo Legrand que permite disponer de la potencia máxima, garantizando una recarga segura y rápida mediante la clavija 2P+T (Bornas con recarga Modo 2(2)).

- Una base tipo 2 con obturadores de seguridad (T2S) 3P+N+T (funcionamiento en monofásico o trifásico) con hilo piloto (Modo 3) Conexión y protección a partir del cuadro eléctrico, con una línea específica y protegida (2 líneas específicas para las bornas de 2 vehículos). Posibilidad de controlar los horarios de carga mediante int. horarios o interruptores (entrada contacto seco 12 Vcc)

Bornas monofásicas aislantes - Modo 3

Emb.	Ref.	Descripción
1	0 590 00	IP 44 - IK 08 Bornas murales, equipables con un pie referencia 059052 para fijar al suelo 3,7/4,6 kW - 16/20 A Para recarga de un vehículo 7,4 kW - 32 A Posibilidad de ajuste: - 3,7/4,6/5,7/7,4 kW - 16/20/25/32 A
1	0 590 01	Para recarga de 1 vehículo

Bornas monofásicas aislantes - Modo 2 y 3

Emb.	Ref.	Descripción
1	0 590 30	IP 44 - IK 08 Bornas murales, equipables con un pie referencia 059052 para fijar al suelo 3,7/4,6 kW - 16/20 A Para recarga de 1 vehículo 7,4 kW - 32 A Posibilidad de ajuste: - 3,7/4,6/5,7/7,4 kW - 16/20/25/32 A
1	0 590 35	Para recarga de 1 vehículo

Bornas monofásicas metálicas - Modo 2 y 3

Emb.	Ref.	Descripción
1	0 590 41	IP 55 - IK 10 Necesitan equiparse con: - kit de fijación mural, suministrado con una carátula metálica, ref. 059053 - Pie de fijación al suelo con carátula metálica, ref. 059054 3,7/4,6 kW - 16/20 A Para recarga de 1 vehículo
1	0 590 42	Para recarga de 2 vehículos simultáneamente
1	0 590 43	7,4 kW - 32 A Posibilidad de ajuste: - 3,7/4,6/5,7/7,4 kW - 16/20/25/32 A Para recarga de 1 vehículo
1	0 590 44	Para recarga de 2 vehículos simultáneamente

Bornas trifásicas aislantes - Modo 3

Emb.	Ref.	Descripción
1	0 590 02	IP 44 - IK 08 Bornas murales, equipables con un pie referencia 059052 para fijar al suelo 22 kW - 32 A Posibilidad de ajuste: - 11/15/18/22 kW - 16/20/25/32 A Para recarga de 1 vehículo

Bornas trifásicas metálicas - Modo 2 y 3

Emb.	Ref.	Descripción
1	0 590 48	IP 55 - IK 10 Necesitan equiparse con: - kit de fijación mural, suministrado con una carátula metálica, ref. 059053 - Pie de fijación al suelo con carátula metálica, ref. 059054 22 kW - 32 A Posibilidad de ajuste: - 11/15/18/22 kW - 16/20/25/32 A Para recarga de 1 vehículo
1	0 590 49	Para recarga de 2 vehículos simultáneamente

1 : Bornas de recarga conformes a la especificación ZE Ready 1,2 para los ajustes de construcción aplicables a los productos. ZE Ready es una marca de Renault
2 : Para vehículos con cable equipado con la clavija Green'up Legrand



0 590 52



Identificación por tarjeta RFID
0 590 59 + 0 590 56



Emb.	Ref.	Bornas monofásicas aislantes - Modo 3
1	0 590 52	Para bornas aislantes Pie para fijar al suelo las bornas aislantes Posibilidad de integrar las cajas Plexo ³ ref. 601994/96/98 para las protecciones
1	0 590 53	Para bornas metálicas Kit de fijación mural, suministrado con una carátula metálica.
1	0 590 54	Pie de fijación al suelo con carátula metálica Permite la integración de las protecciones sobre placas de montaje o chasis modular (dimensiones similares a un armario 600x400)
		Kit de comunicación Permite el control de las funciones integradas en las bornas y la configuración a distancia con un Smartphone o PC vía IP o Wifi
1	0 590 56	Comunicación IP Permite conectar la borna a la red IP de la instalación y hacer a la borna compatible con los protocolos: - OCPP 1.5 evolutivo 2.0 - MODBUS RS 485
	0 590 59	Lector RFID Sistema RFID (identificación por tarjeta RFID, lector codificador RFID integrado) disponible para borna metálica asociado al kit de comunicación ref. 059056 Suministrado con una tarjeta de identificación Tarjetas suplementarias a pedir por separado tecnología Mifare formato ISO ref. 076711/12/13
10	0 767 11	Tarjeta formato ISO para lector RFID Tarjeta sin contacto Mifare 13,56 MHz. 1kb

Emb.	Ref.	Gestión de las bornas Green'up
		Gestión a distancia de la carga de un parque de vehículos eléctricos en modo 2 y 3 a partir de un PC, tableta o Smartphone. A partir de la medida de la corriente disponible en una instalación, se adapta la carga entre las bornas Green'up Premium en función de los parámetros definidos por el cliente (corriente máxima disponible, prioridad entre los vehículos, energía disponible en cada vehículo...)
		Servidores Web para configurar, probar, gestionar y visualizar en un navegador web Permiten consultar a distancia en un navegador web a partir de varios PC, Smartphone, pantallas web, tabletas digitales, etc. los valores recopilados en los equipos de protección (DX3, bloques diferenciales adaptables con medición, DPX3 y DMX3), equipos de medición y de supervisión (EMDX3 y EMS CX3) y bornas de recarga para vehículo eléctrico
1	4 149 47	Para 10 direcciones MODBUS
1	4 149 48	o 10 contadores de impulsos
1	41 49 49	Para 32 direcciones MODBUS o 32 contadores de impulsos Para 255 direcciones MODBUS o 255 contadores de impulsos

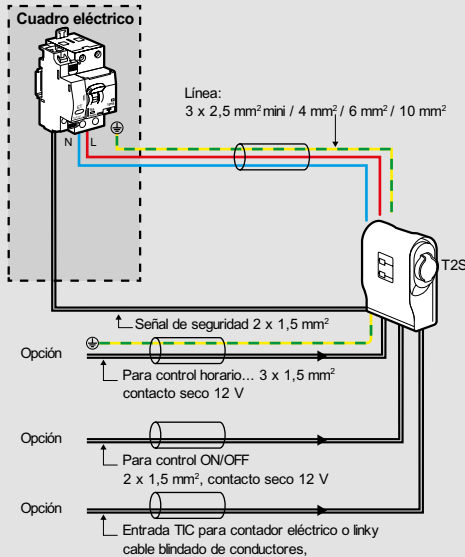
Bornas Green'up™ Premium

para recarga de vehículos eléctricos

Principio de instalación

Atención: prevea duplicar el cableado para una hora de recarga para 2 vehículos. Se recomienda instalar un limitador de sobretensiones transitorias.

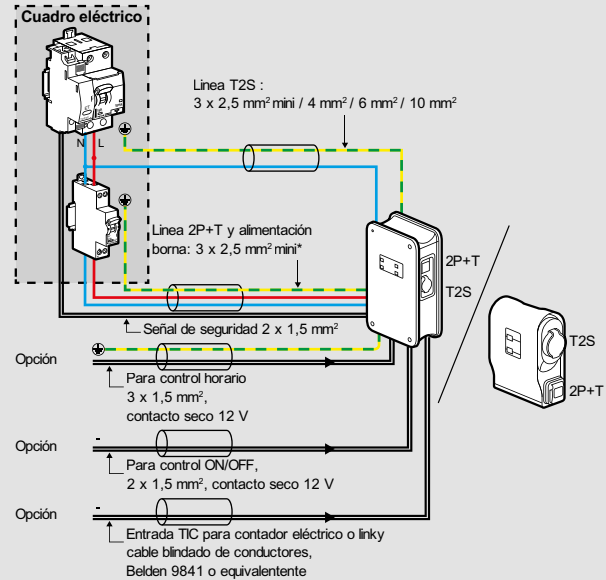
Bornas monofásicas - Modo 3



Réf.	0 590 00		0 590 01	
Ajuste de potencia (kW)	3,7	4,6	5,8	7,4
Intensidad de la borna (A)	16	20	25	32
Intensidad de la línea T2S	20 A curva C	25 A curva C	32 A curva C	40 A curva C
Diferencial	30 mA Tipo A*	30 mA Tipo A*	30 mA Tipo A*	30 mA Tipo A*
Magnetotérmico + Diferencial línea T2S	4 078 01 + 4 115 54	4 078 02 + 4 115 54	4 078 03 + 4 115 55	4 078 04 + 4 115 55
Sección línea T2S (mm² mínimo)	2,5	4	6	10
Bobina de emisión / señal de seguridad	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76

*: Recomendable tipo B

Bornas monofásicas - Modo 2 y 3

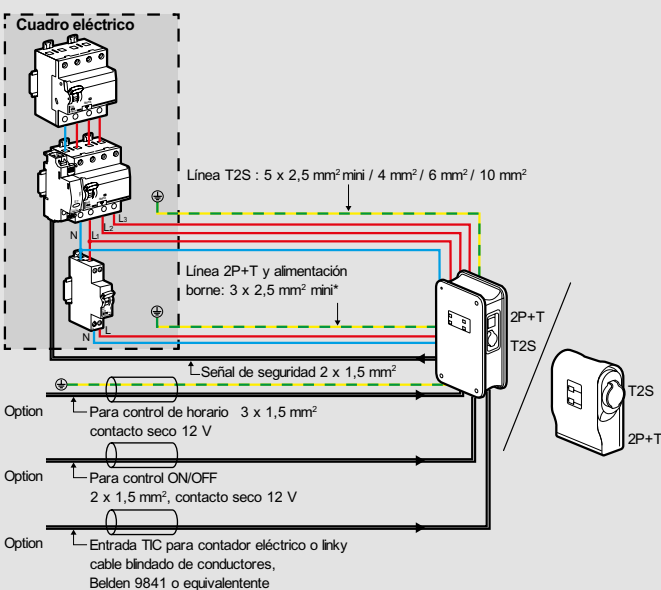


* Salvo bornas reguladas a 16 A / 3.7 kW

Réf.	0 590 30/41/42		0 590 35/43/44	
Ajuste de potencia (kW)	3,7	4,6	5,8	7,4
Intensidad de la borna (A)	16	20	25	32
Intensidad de la línea T2S	20 A curva C	25 A curva C	32 A curva C	40 A curva C
Diferencial	30 mA Tipo A*	30 mA Tipo A*	30 mA Tipo A*	30 mA Tipo A*
Magnetotérmico + Diferencial línea T2S	4 078 01 + 4 115 54	4 078 02 + 4 115 54	4 078 03 + 4 115 55	4 078 04 + 4 115 55
Sección línea T2S (mm² mínimo)	2,5	4	6	10
Protección de la línea 2P+T (A)	Sin línea 2P+T	16 A curva C	16 A curva C	16 A curva C
Automático protección línea 2P+T	Sin línea 2P+T	4 078 00 (6000/10 kA)	4 078 00 (6000/10 kA)	4 078 00 (6000/10 kA)
Sección línea 2P+T (mm² mínimo)	Sin línea 2P+T	2,5	2,5	2,5
Bobina de emisión / señal de seguridad	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76

*: Recomendable tipo B

Bornas trifásicas



* Salvo 0 590 02

Réf.	0 590 02/48/49			
Ajuste de potencia (kW)	11	15	18	22
Intensidad de la borna (A)	16	20	25	32
Intensidad de la línea T2S	20 A curva C	25 A curva C	32 A curva C	40 A curva C
Diferencial	30 mA Tipo A*	30 mA Tipo A*	30 mA Tipo A*	30 mA Tipo A*
Interruptor diferencial	4 116 74	4 116 74	4 116 75	4 116 75
Automático protección línea T2S	4 079 29 (6000/10 kA)	4 079 30 (6000/10 kA)	4 079 31 (6000/10 kA)	4 079 32 (6000/10 kA)
Sección línea T2S (mm² mínimo)	2,5	4	6	10
Protección de la línea 2P+T (A)	16 A curva C	16 A curva C	16 A curva C	16 A curva C
Automático protección línea 2P+T	4 078 00	4 078 00	4 078 00	4 078 00
Sección línea 2P+T (mm² mínimo)	2,5	2,5	2,5	2,5
Bobina de emisión / señal de seguridad	4 062 76	4 062 76	4 062 76	4 062 76

*: Recomendable tipo B

Bornas de recarga Green'up™ Premium

para la carga de vehículos eléctricos (continuación)

■ Tiempo de carga estimado para los vehículos más vendidos en enero de 2017

Fabricante	Modelo	A partir de (año)	Paquete de batería (KWH)	Modo 2 Green'Up Access	3,7/4,6 KW	7 KW	22 KW CA	Tiempo de carga estimado con la borna de carga Legrand ¹⁾
BMW	I3	2013	22	X	X	X	X (11 KW)	2 h
BMW	I3	2016	33	X	X	X	X (11 KW)	3 h
Bolloré	BlueCar	2011	30	X	X			8 h
Citroën	C-Zero	2010	16	Green'Up	X			6 h
Citroën	E Méhari	2016	30	X	X			8 h
Citroën	Berlingo	2013	22	Green'Up	X	Opcional		4 h
Hyundai	Ioniq	2016	28	X	X			7 h
KIA	Soul EV	2015	27	X	X	X		4 h
Mercedes	Clase B Electric Drive	2015	28	X	X	X	X (11 KW)	3 h
Mitsubishi	I-Miev	2010	16	X	X			6 h
Nissan	Leaf	2011	24	X	X	X 2014		4 h
Nissan	Leaf	2015	30	X	X	X		6 h
Nissan	e-NV200	2014	24	X	X	Opcional		4 h
Opel	e-Ampera	2017	60	X	X	X		9 h
Peugeot	Ion	2010	16	X	X			6 h
Peugeot	Partner	2013	22	Green'Up	X	Opcional		4 h
Renault	ZOE	2017	41	Green'Up	X	X	X	2h30
Renault	ZOE	2012	22	Green'Up	X	X	X	1h30
Renault	Kangoo ZE	2011	22	Green'Up	X			7 h
Renault	Kangoo ZE	2016	33	Green'Up	X	X		6 h
Smart	Fortwo	2011	18	X	X	Opcional	Opcional	4 h
Smart	Forfour	2014	18	X	X	Opcional	Opcional	4 h
Tesla	Modelo S	2012	de 60 a 100	X	X	X	X 11 KW y 22 KW opcional	6/10 h (dependiendo de la versión)
Tesla	Modelo X	2016	de 60 a 100	X	X	X	X 11 KW y 22 KW opcional	6/10 h (dependiendo de la versión)
Volkswagen	e-Golf	2015	24	X	X	X		4 h
Volkswagen	e-Up	2014	18	X	X			6 h

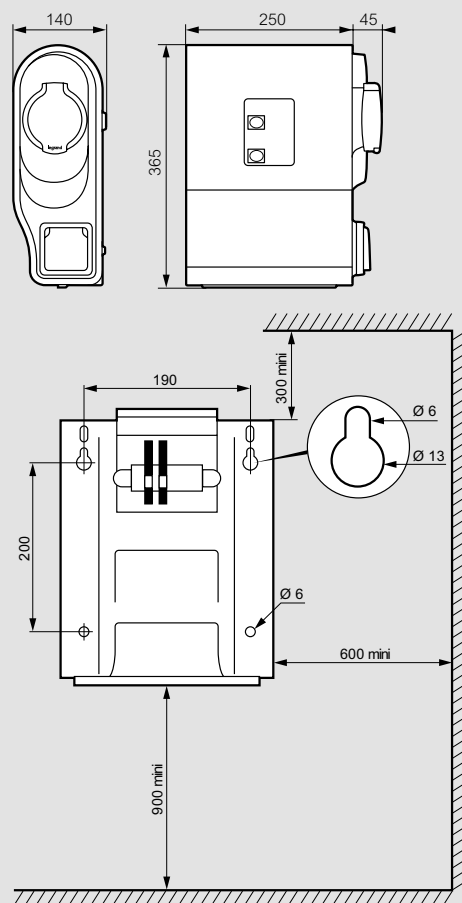
1: El tiempo estimado para la carga completa depende de la capacidad de la batería en la borna de carga más rápida

Bornas de recarga que cumplen con las especificaciones ZE Ready 1.2 y EV Ready 1.4F para las normas de construcción aplicables a estos productos. ZE Ready y EV Ready son marcas registradas de Renault.

■ Dimensiones y montaje para las bornas de recarga aislantes (mm)

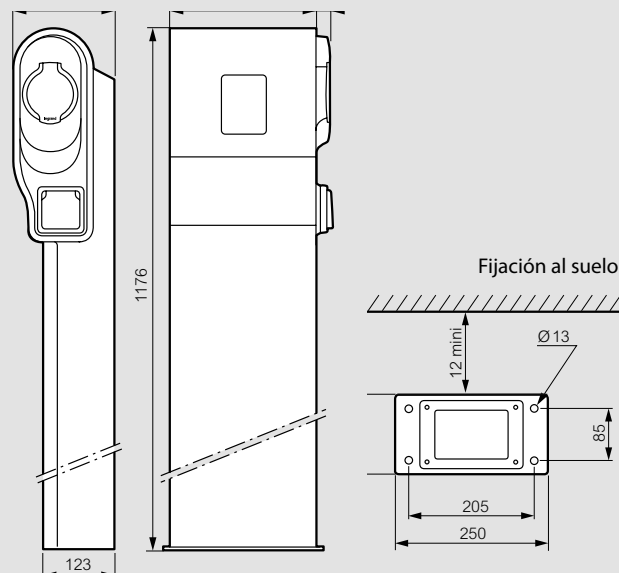
Bornas de recarga para montaje en pared

Ref. 0 590 00/01/02/30/35



Bornas de recarga de pie

Ref. 0 590 00/01/02/30/35 + 0 590 52



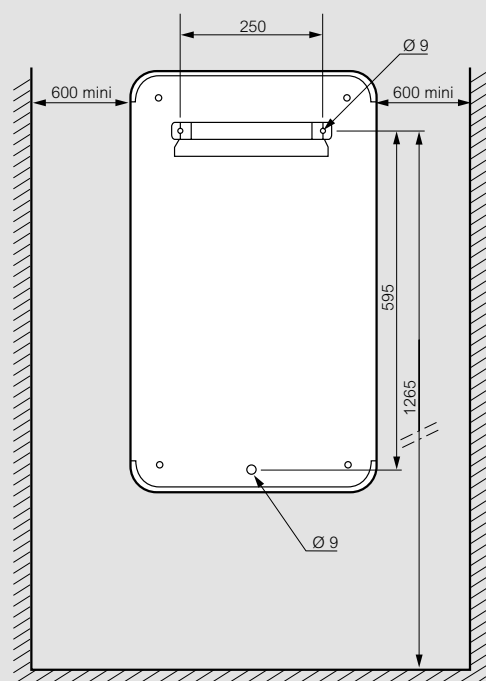
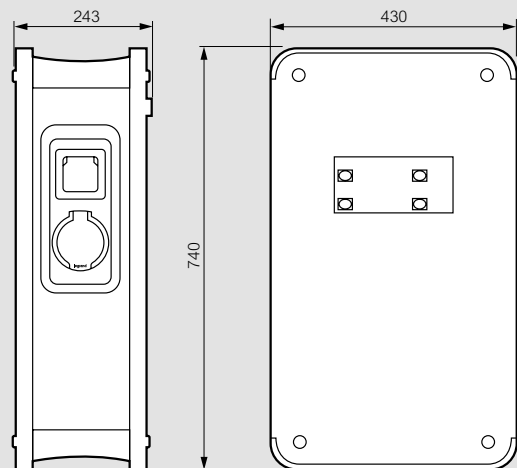
Bornas de recarga Green'up™ Premium

para la carga de vehículos eléctricos (continuación)

■ Dimensiones y montaje para las bornas de recarga metálicas

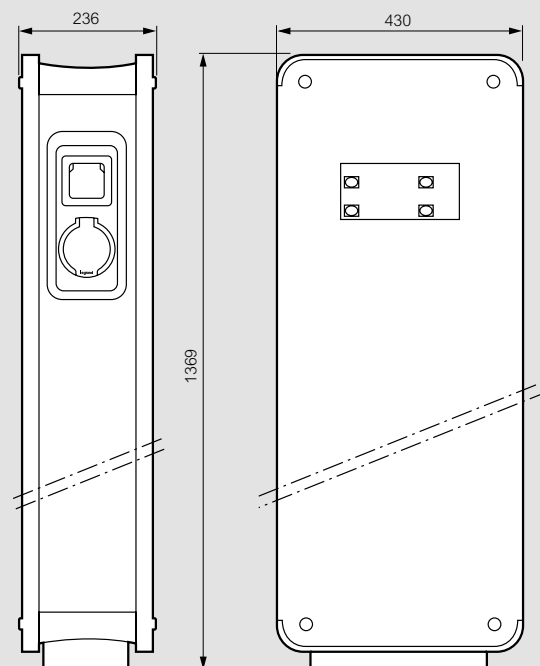
Bornas de recarga para montaje en pared con cubierta frontal

Ref. 0 590 41/42/43/44/48/49 + 0 590 53

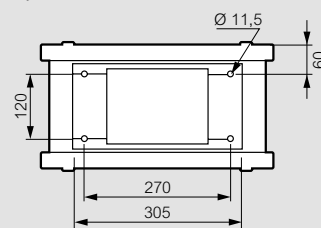


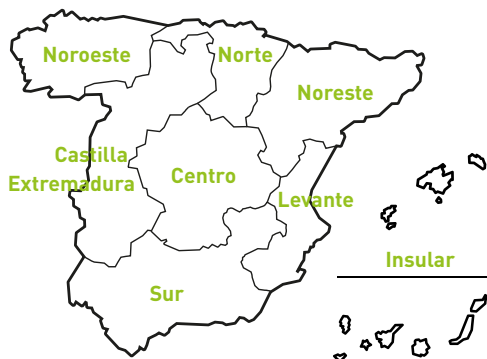
Bornas de recarga de pie con cubierta frontal

Ref. 0 590 41/42/43/44/48/49 + 0 590 54



Fijación al suelo





Zona Centro

es-centro@legrandgroup.es
Tel : 91 648 79 22

Zona Noreste

es-noreste@legrandgroup.es
Tel : 93 635 26 60

Zona Levante

es-levante@legrandgroup.es
Tel : 96 321 12 21

Zona Noroeste

es-noroeste@legrandgroup.es
Tel : 98 111 02 03

Zona Norte

es-norte@legrandgroup.es
Tel : 94 643 40 41

Zona Sur

es-sur@legrandgroup.es
Tel : 95 465 19 61

Zona Castilla - Extremadura

es-cast-ext@legrandgroup.es
Tel : 98 339 21 92

Zona Insular

es-insular@legrandgroup.es
Tel : 97 176 44 29

Asistencia Técnica

Tel : 91 991 55 00
sat.espana@legrandgroup.es

Atención al Distribuidor

Tel : 91 991 54 00
pedidos.espana@legrandgroup.es



SÍGUENOS
TAMBIÉN EN

- @ www.legrand.es
- facebook.com/LegrandGroupES
- twitter.com/LegrandGroupES
- youtube.com/LegrandGroupES
- instagram.com/LegrandGroupES
- pinterest.com/LegrandGroupES
- .../company/LegrandGroupES



LEGRAND GROUP ESPAÑA, S.L.
Hierro, 56 - Apto. 216
28850 Torrejón de Ardoz
Madrid
Tel.: 91 656 18 12
Fax: 91 656 67 88
www.legrand.es